

4.8 REISEFLUG

Im Steigflug bei Erreichen der Reiseflughöhe über die Trimmung die Reisegeschwindigkeit einstellen. Der Bereich für den Reiseflug liegt zwischen 80 und 140

km/h bei Motordrehzahlen von 4000 bis 5500 U/min. Die wirtschaftlichste Geschwindigkeit liegt bei 110 km/h. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit (VNE) beträgt 162 km/h und darf nicht überschritten werden. Bei starken Böen darf nicht schneller als 80 km/h (Manövergeschwindigkeit VA) geflogen werden. Der Kraftstoffverbrauch für Reiseflug beträgt ca. 12 l/h bei 100 km/h bis ca. 20 l/h bei 160 km/h.

4.9 LANDUNG

Vor dem Landeanflug sind die Flugzeugsysteme zu überprüfen. Die Landung sollte gegen den Wind erfolgen. Motor drosseln und Geschwindigkeit reduzieren auf 90 km/h. Landeanflug nicht unter 90 km/h. Bei Turbulenzen oder Regen mit 100 km/h. Die Fahrt erst dicht über dem Boden abbauen, weich abfangen und auf dem Hauptfahrwerk aufsetzen. Knüppel halten und Fahrt über den Rotor bis zum Stillstand weiter verringern. Sollte der MT03 bei starkem Gegenwind beginnen rückwärts zu rollen, so ist dies auf keinen Fall über die Radbremse, sondern über die Motorleistung oder die Position des Rotors zu korrigieren.

4.10 ABROLLEN/ABSTELLEN

Nach der Landung den Pneumatikwahlschalter auf Rotorbremse stellen. Mittels Trimmschalter „hinten“ die Rotorbremse betätigen, der Steuerknüppel kommt hierbei in die gedrückte Position. Motorleistung so anpassen, dass der MT03 nicht unbeabsichtigt zu schnell rollt, mit der Fahrwerksbremse korrigieren. Beim Rollen mit Richtungswechsel (beim Abrollen) im Schritttempo rollen, da der sich noch drehende Rotor die Bewegungsrichtung beibehalten will!! Den Richtungswechsel nicht mit dem Bugrad erzwingen, hier besteht die Gefahr des Umkippen. Auf ebenen Rotorlauf achten, gegebenenfalls mit Steuerknüppel auf ebenen Rotorlauf steuern. Bei starkem Wind oder schnellem Rollen auf beginnendes Bladflapping achten. Wenn der Rotor nach dem Abbremsen nicht in Längsrichtung zum stehen kommt, diesen durch gleichzeitiges Betätigen des Overdrive und Trimmschalter hinten in gerade Position bringen. Motordrehzahl ganz auf Leerlauf, dann erst die Zündung AUS. Hauptschalter AUS. Der Pilot darf den Tragschrauber nicht verlassen solange sich der Rotor dreht !!

4.8 CRUISE

After climbing, when you reach cruising altitude, set the cruising speed by adjusting the trim. The cruising range lies between 50 and 87 mph at engine speeds of 4000 to 5500 rpm. The most economical speed is at 68 mph and the maximum speed limit (VNE) is 100 mph and must not be exceeded. In case of strong gusts, do not fly

faster than 50 mph (maneuvering speed VA). The fuel consumption at a cruising speed of 62 mph is about 3.17 gal/hr and 5.28 gal/hr at 99 mph.

4.9 LANDING

Aircraft systems are to be checked before landing approach. The landing

should be made against the wind. Reduce engine speed to 56 mph. You should not approach landing with a speed of less than 56 mph. When there is turbulence or rain, land at a speed of 62 mph. Reduce speed close to the ground, intercept softly and set down on the main landing gear. Hold the stick and keep on rolling while further reducing the rotor speed until standstill. If the MT03 starts rolling backwards, due to strong headwinds, by no means use the wheel brake, but correct this with engine power or the rotor position.

4.10 ROLLOUT / STOPPING

After landing, set the pneumatic switch to rotor brake.

While using the "rear" trim switch, operate the rotor brake, the control stick here is in the depressed position. Adjust engine power so that the MT03 does not inadvertently roll too fast and correct it with the landing gear brake. When rolling with a change of direction (by rollout) roll at a walking pace, because the still turning rotor wants to keep going in the direction of movement!

Don't force the direction change with the nose wheel, there is a risk of tipping over. Pay attention that the rotor runs smoothly and if necessary make adjustments with the control stick. Check for blade flapping by strong winds or fast rolling. If the rotor does not stand in the longitudinal direction after deceleration, you can bring it to a straight position by simultaneously pressing the overdrive and rear trim switch, reduce the engine speed completely to idle and only then turn the ignition OFF. Then turn the main switch OFF.

A pilot may not leave the gyroplane as long as the rotor is spinning!